



Roue 6 pouces SL pour ULM & LSA

- Charge statique augmentée à 935 lbs (425kg) pour appareils jusqu'à 850kg (MTOW)
- En 2 parties au lieu de 3:
- Encore plus légère: **-200g par roue** (JAA01)
- Maintenance facilitée: 1 seul joint torique



STC roues et freins pour Cirrus SR20/22

- Distance d'atterrissage réduite de 30%
- Sécurité améliorée
- Atterrissage maintenant possible sur tous les aérodromes
- Hautes performances et durabilité



Kit freinage pour ROBIN DR400

- Distance d'atterrissage réduite
- Sécurité améliorée : élimination du risque d'incendie
- Coûts de maintenance réduits



Roue avant pour DHC-6 Twin Otter

- Protection contre la corrosion
- Optimisée pour durer
- Roulements à rouleaux coniques étanches
- ➔ **Réduction des coûts de maintenance**



Roulette de queue ULM & Avion

- Gain de poids entre 300 et 600g
- Charge statique 190kg - Charge limite 665kg



Kits roue & frein pour planeurs:

Discus/Ventus, Lak, Pegase, ASW20, ...

- TUBELESS = pas de risque d'éclatement
- Circuit hydraulique sans maintenance
- Durée de vie disque & plaquettes = 600 atterrissages

